



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ  
ΤΗ 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 1980

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ  
304

### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

#### ΝΟΜΟΙ

Ν. 1108. Περί άρσεως τής απαγορεύσεως κυκλοφορίας κατηγοριών τινων πετρελαιοκινήτων αυτοκινήτων, παροχής δυνατότητας ύγραεριοκινήσεως επιβατικών αυτοκινήτων Δ.Χ. περιούων τινων τής Χώρας και ρυθμίσεως συναφών θεμάτων. .... 1

#### ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ

Περί τροποποιήσεως τής από 4 Μαΐου 1979 Συμβάσεως μεταξύ του Έλληνικού Δημοσίου και των Γεωργίου Γ. Μακρή και Σπυρίδωνος Ν. Μητσιάλη, ως αυτή έτροποποιήθη διά τής από 16 Οκτωβρίου 1980 συμφάσεως μεταξύ του Έλληνικού Δημοσίου και τής Εταιρείας «ΧΑΛΥΒΟΥΡΓΕΙΑ ΘΡΑΚΗΣ Α.Β.Ε.» διά την ίδρυση Χαλυδουργείου. .... 2

### ΝΟΜΟΙ

#### ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 1108

Περί άρσεως τής απαγορεύσεως κυκλοφορίας κατηγοριών τινων πετρελαιοκινήτων αυτοκινήτων, παροχής δυνατότητας ύγραεριοκινήσεως επιβατικών αυτοκινήτων Δ.Χ. περιούων τινων τής Χώρας και ρυθμίσεως συναφών θεμάτων.

#### Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Υψιστάμενοι έμφώνως μετά τής Βουλής, άπεφασίσαμεν:

#### Άρθρον 1.

1. Αί παρ. 1 και 2 τής Πράξεως του Υπουργικού Συμβουλίου άριθ. 2089/1957. τής κυρωθείσης διά του άρθρου 3 του Ν.Δ. 3839/1958 «περί φορολογίας των πετρελαιοκινήτων αυτοκινήτων, τροποποιήσεως ενίων διατάξεων τής φορολογίας των αυτοκινήτων και του νόμου 1910/1944 «περί προτάσεως πολυτέχνων κλπ.», ως αυτά έτροποποιήθησαν διά του άρθρου 1 του Ν.Δ. 529/1970 «περί τροποποιήσεως και καταργήσεως διατάξεων τινων του Ν.Δ. 3839/1958 «περί φορολογίας των πετρελαιοκινήτων κλπ.», αντικαθίστανται ως ακολούθως:

α). Απαγορεύεται:

α) Η χορήγηση άδειών κυκλοφορίας εις τιθέμενα τό πρώτον εις κυκλοφορίαν εν Ελλάδι επιβατηγά πετρελαιοκίνητα αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσεως και φορτηγά πετρελαιοκίνητα

αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσεως όλικοϋ μικτού βάρους μέχρι και τεσσάρων χιλιάδων (4.000) χιλιογράμμων.

β) Η διά πετρελαιοκινήτων αντικατάστασις βενζινοκινήτων ή πετρελαιοκινήτων κυκλοφορούντων επιβατηγών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσεως ή φορτηγών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσεως όλικοϋ μικτού βάρους μέχρι και τεσσάρων χιλιάδων (4.000) χιλιογράμμων.

2. Διά Η. Δ/τος εκδιδομένου προτάσει του Υπουργού Συγκοινωνιών καθορίζονται ή διαδικασία και οι τεχνικοί όροι, τή συνδρομή των οποίων επιτρέπεται ή χορήγηση άδειών κυκλοφορίας εις αυτοκίνητα όχηματα ως πετρελαιοκίνητα ή ή αντικατάστασις βενζινοκινήτρως κυκλοφορούντος αυτοκινήτου όχηματος δι' έτέρου πετρελαιοκινήτρως και ή χορήγηση δι' αυτό νέας άδειας κυκλοφορίας.

2. Διά των διατάξεων του παρόντος δέν τίγονται οι διατάξεις των παρ. 1 και 3 του άρθρου 1 του Ν.Δ. 529/1970.

3. Από 1ης Ιανουαρίου 1981 και μετά προηγούμενη άπογραφή, ταξινομητην και ένδοσιν εν συνεχεία άδειας κυκλοφορίας, κατά τās διατάξεις τής παρ. 1 του άρθρου 89 του ΚΟΚ, του κυρωθέντος διά του ν. 614/1977 «περί κυρώσεως του Κώδικος Όδικής Κυκλοφορίας», επιτρέπεται εις κυκλοφορούντα βενζινοκίνητα επιβατηγά αυτοκίνητα δημοσίας χρήσεως, ως και εις σχολικά λεωφορεία όπως ταύτα κινούνται διά πετρελαιοκινήτρως είτε δι' αντικαταστάσεως του βενζινοκινήτρως δι' έτέρου πετρελαιοκινήτρως είτε δι' αντικαταστάσεως αυτών δι' έτέρων, τής αυτής κατηγορίας, φορόντων εν κατασκευής πετρελαιοκινήτρως. Η διαταξίς του προηγούμενου άρθρου έχει εφαρμογήν και διά τὰ αυτοκίνητα όχηματα περί των ή διατάξεις αυτή, τὰ όποια τίθενται τό πρώτον εις κυκλοφορίαν ως πετρελαιοκίνητα έπ' όνόματι ένδιαφερομένων προσώπων, ένόντων, κατά τās καιρένας διατάξεις, δικαίωμα θέσεως εις κυκλοφορίαν τοιαύτης κατηγορίας αυτοκινήτων όχημα.

#### Άρθρον 2.

1. Διά τήν, κατά τό προηγούμενον άρθρον, χορήγητην άδειαν κυκλοφορίας ως πετρελαιοκινήτου επιβατηγού αυτοκινήτου δημοσίας χρήσεως, καταβάλλεται, ύπέρ του Δημοσίου, έφ' άπαξ είδικόν τέλος, ύπολογιζόμενον ανάλογως τής περιχής εντός τής όποιας καίται ή διοικητική μονάς ή όποία αναγράφεται επί τής άδειας κυκλοφορίας του αυτοκινήτου ως έδρας αυτού, ως ακολούθως:

α) Διά διοικητικήν μονάδα καιρένην εντός τής περιχής τής έρμοδιότητος του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών (ΟΑΣ) επί θεμάτων επιβατηγών αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως, ως αυτή καθορίζεται έκάστοτε διά τὰ αυτοκίνητα τής κατηγορίας ταύτης, δάσει τής διατάξεως του δευτέρου

εδαφίου της περιπτ. α' του άρθρου 2 του Ν. 588/1977 «περί οργάνωσης των Αστικών Συγκοινωνιών Πρωτεύουσας και άλλων τινών διατάξεων». δρχματι έκτων χιλιάδων (100.000).

β) Διά διοικητική μονάδα καιμένη εντός της, εις την προηγούμενην περίπτωσιν, αναφερόμενης περιοχής, δρχματι έδομήκοντα χιλιάδων (70.000).

2. Οι ιδιοκτήται ή κάτοχοι πετρελαιοκινήτων επίδατηρων αυτοκινήτων δημόσιας χρήσεως και σχολικών λεωφορείων, κυκλοφορούντων κατά τόν χρόνον έναρξσεως ισχύος του παρόντος δύνανται από 1ης Ιανουαρίου 1981 να προέδω εις άντικατάστασιν του πετρελαιοκινήτηρος των όχημάτων αυτών δι' έτέρου τοιούτου ή εις αντικατάστασιν αυτών τούτων των όχημάτων δι' άλλων της αΐτης κατηγορίας, φερώντων εκ κατασκευής πετρελαιοκινήτηρα. Διά την κατά το προηγούμενον εδάφιον αντικατάστασιν, έξιέρσεται των σχολικών λεωφορείων, καταβάλλεται τό ύπό της παρ. 1 του παρόντος άρθρου όριζόμενον ειδικόν τέλοσ.

3. Το ύπό του παρόντος άρθρου όριζόμενον ειδικόν τέλοσ θεσπίζεται ως δημόσιον έσοδον παρὰ του άρμοδίου διά την φορολογίαν των αυτοκινήτων οικονομικού έφόρου, βάσει των άπογραφικών δελτίων των άρμοδίων υπηρεσιών του Υπουργείου Συγκοινωνιών και καταβάλλεται εις τό οικείον Δημόσιον Ταμείον τό μόν έν τρίτον (1/3) κατά την χορήγησιν της άδείας κυκλοφορίας του αυτοκινήτου, τό δε υπόλοιπον εις έξ (6) διμηνιακά δόσεις από της έκδόσεως της άδείας. Έν περιπτώσει μή έμπροσθέντος καταβολής δύο συνεχών δόσεων, άφαιρούνται ύπό της άτυνομικής άρχής, κατόπιν αποφάσεως του άρμοδίου οικονομικού έφόρου, ή άδεια κυκλοφορίας και αΐ κρατική πινακίδα του αυτοκινήτου, μέχρις έκβολήςσεως του όρετιζόμενου ποσού.

#### Άρθρον 3.

1. Αΐ διατάξεις του άρθρου 4 του ν. 33/1975 «περί μειώσεως φορολογικών επίβαρύνσεων μεταφορικών τινών επιχειρήσεων και ρυθμίσεως άλλων θεμάτων αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως», ως ισχύει, αντικαθίσταται ως ακολούθως :

«Απαλλάσσονται των κατά τας διατάξεις του Ν. 2367/1953 «περί τίτλων κυριότητος, ταξινόμησεως, άδειών κυκλοφορίας και φορολογίας αυτοκινήτων», ως ούτος ισχύει, επίβαλλομένων τελών κυκλοφορίας, ως και των μετ' αυτών συνεισπραττομένων τελών σταθμεύσεως, τὰ βενζινοκίνητα και πετρελαιοκίνητα επίδατηγά αυτοκίνητα δημοσίας χρήσεως».

2. Η ισχύς των διατάξεων της προηγούμενης παραγράφου άρχεται από 1ης Ιανουαρίου 1981.

#### Άρθρον 4.

1. Ο κατά τας διατάξεις του άρθρου 1 παρ. 1 του Ν. 363/1976 «περί διαρρυθμίσεως των επί των αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσεως επίβαλλομένων φόρων», ως αΐται ισχύον, επίβαλλόμενος φόρος καταναλώσεως, ύπολογίζεται, προκειμένου περί επίδατηρων αυτοκινήτων λειτουργούντων διά πετρελαιοκινήτηρος και προοριζόμενων να τεθών εις κυκλοφορίαν ως δημόσιας χρήσεως, επί τη βάση των κυδικών έκδοστών και της φορολογητέας άξίας του αντίστοιχου βενζινοκινήτου τύπου αυτοκινήτου του αυτού έτους και έργοστασίου κατασκευής.

2. Έφ' όσον μετὰξυ των αντίστοιχών τύπων ύφίσταται διαφορά εις κυδικά έκδοστά πέρα των διακοσίων (200) ως και εις την περίπτωσιν καθ' ήν δέν ύφίσταται αντίστοιχία τύπων, ο φόρος ύπολογίζεται επί τη βάση του πετρελαιοκινήτου τύπου, μετ' άφαιρέσιν έξ αυτού διακοσίων (200) κυδικών έκδοστών και της αναλογούσης επί αυτών φορολογητέας άξίας. (1) τρώπος ούτος ύπολογισμού του φόρου δύνανται να έφαρμοδύεται, κατ' επιλογήν του ενδιαφερομένου, εις πᾶσαν περίπτωσιν.

#### Άρθρον 5.

1. Ο ύπό της ύπ' αριθ. Δ. 508/170/12.4.80 αποφάσεως του Υπουργού των Οικονομικών «περί του ενιαίου ειδικού φό-

ρου καταναλώσεως επί των πετρελαιοειδών προϊόντων» δημοσιευθείσης διά του ύπ' αριθ. 402/Β/22.4.1980 Φ.Ε.Κ., αναφερόμενος φόρος καταναλώσεως επί των πετρελαίων έσωτερικής καύσεως AUTOMATIVE DIESEL και DIESEL των θαμολογικών διακρίσεων 2710B3 και 2710Γ1 και επί του μίγματος προπανίου και βουτανίου της θαμολογικής διακρίσεως 2711 Β1γ, όρίζεται ανά χιλιόλιτρον εις δρχματά 1906, 1721 και 2111, αντίστοιχως.

2. Η ισχύς των διατάξεων της προηγούμενης παραγράφου άρχεται από 1ης Ιανουαρίου 1981.

#### Άρθρον 6.

Διά Η. Δ/τος, έκδομένου μέχρι 31 Μαρτίου 1981 και δυνάμει μεταγενεστέρως να τροποποιηθή, προσταεί: του Υπουργού Συγκοινωνιών, ρυθμίζονται :

α) Αΐ τεχνικά προδιαγραφά του συστήματος διά του οποίου καθίσταται δυνατή και ή ύγραεριοκίνησις των αυτοκινήτων όχημάτων έν γένει και οι όροι και αΐ προϋποθέσεις έλέγχου και άσφαλούς κυκλοφορίας αυτών.

β) Αΐ τεχνικά προδιαγραφά κατασκευής ευτίων μεταφορικών ύγραερίων ή και άλλων επίκινδύνων ύλτων έν γένει προς έξυπηρέτησιν των έγκαταστάσεων διανομής των ύγραερίων ή των άλλων επίκινδύνων ύλτων και οι όροι και αΐ προϋποθέσεις έλέγχου άσφαλούς κυκλοφορίας και λειτουργίας αυτών ως και

γ) Οι όροι και αΐ προϋποθέσεις τη συνδρομή των οποίων επιτρέπεται εις τὰ συνεργεία έπισκευής αυτοκινήτων να ένεργούν την έγκατάστασιν, έπισκευήν και συντήρησιν του συστήματος ύγραεριοκινήσεως των αυτοκινήτων.

#### Άρθρον 7.

1. Από 1ης Απριλίου 1981, έφαρμοζόμενων και των διατάξεων του κατά τό προηγούμενον άρθρον Η. Δ/τος, μετὰ προηγούμενην άπογραφήν, ταξινόμησιν και έκδοσιν νέας άδείας κυκλοφορίας, κατά τας διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 89 του ΚΟΚ του κυρωθέντος διά του Ν. 614/1977, επιτρέπεται εις τας κάτωδι κατηγορίας αυτοκινήτων όχημάτων όπως κυκλοφορούν διά της χρησιμοποιήσεως ύπό του κινήτηρος αυτών ως καυσίμου ύλης και ύγραερίου :

α) Επίδατηγά βενζινοκίνητα αυτοκίνητα δημοσίας χρήσεως, μετὰ ή άνευ μετρητού, επί της άδείας κυκλοφορίας των οποίων αναγράφεται ως έδρα αυτών διοικητική μονάς καιμένη έντός της περιοχής της άρμοδιότητος του ΟΑΣ επί θεμάτων επίδατηρων αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως, ως αΐτη καθορίζεται έκάτοτε διά τὰ αυτοκίνητα της κατηγορίας ταύτης, βάσει της διατάξεως του δευτέρου εδαφίου της περιπτ. α' του άρθρου 2 του ν. 588/1977.

β) Αΐτοκίνητα της αΐτης κατά την προηγούμενην περίπτωσιν κατηγορίας επί της άδείας κυκλοφορίας των οποίων αναγράφεται ως έδρα αυτών, διοικητική μονάς καιμένη έντός έκείνης 10 χιλιομέτρων από του Λευκού Πύργου της πόλεως (Ιεσσαλονίκης).

γ) Αΐτοκίνητα της αΐτης, κατά τας προηγούμενας περιπτώσεις, κατηγορίας επί της άδείας κυκλοφορίας των οποίων αναγράφεται ως έδρα αυτών ο Δήμος Βόλου ή Ν. Ιωνίας του νομού Μαγνησίας ή Ηρακλείου Κρήτης ή Πατρών ή Χαλκίδων.

2. Διά την, κατά την προηγούμενην παράγραφον, έκδοσιν άδείας κυκλοφορίας επίδατηγού αυτοκινήτου δημοσίας χρήσεως, επί της οποίας, εις την οικείαν στήλην, αναγράφεται ως καυσίμος ύλη του κινήτηρος του δι' ο έξεδόθη αΐτη αυτοκινήτου και τό ύγραερίον, καταβάλλεται ύπέρ του Δημόσιου, ύπό του ιδιοκτήτου ή κατόχου του όχηματος, έφ' άπαξ ειδικόν τέλοσ εκ δρχμίων όδωδύκοντα πέντε χιλιάδων (85.000). Έν του ποσού τούτου τό μόν ήμισυ καταβάλλεται κατά την χορήγησιν της άδείας κυκλοφορίας του αυτοκινήτου τό δε υπόλοιπον έντός προθεσμίας πέντε μηνών από της έκδόσεως της άδείας. Ως προς την θεδαιώσιν, είσπραξιν και την μή έμπρόθεσμον καταβολήν της δόσεως του ειδικού τέλους της παρούσης παρα-

γράφου έχουν ανάλογον εφαρμογήν τὰ ὀριζόμενα εἰς τὴν παρ. 3 τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ παρόντος.

3. Διὰ Προεδρικοῦ Δ/τος ἐκδίδομένου προτάται τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν, αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου δύνανται νὰ ἐπεκτείνωνται δι' ἐπιβατηγὰ αὐτοκίνητα δημοσίας χρήσεως ἔχοντα ἔδρας καὶ ἐτέρας διεικητικές μονάδας τῆς χώρας.

#### Ἄρθρον 8.

Δι' ἐπιβατηγὰ αὐτοκίνητα δημοσίας χρήσεως διὰ τὰ ὁποῖα ἔχει χορηγηθῆ ἄδεια κυκλοφορίας εἰς τὴν οἰκίαν στήλην τῆς ὁποίας ἔχει ἀναγραφῆ ὡς καύσιμος ὕλη τοῦ κινητήρος αὐτῶν βενζίνη — ὑγραέριον ἢ πετρέλαιον, δύνανται, ἐφ' ὅσον ἐπιτρέπεται κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος νόμου, νὰ χορηγηθῇ νέα ἄδεια κυκλοφορίας ὡς πετρελαιοκινήτων ἢ βενζινοκινήτων — ὑγραεριοκινήτων, ἀντιστοίχως ἐπὶ τῇ καταβολῇ πρὸ τῆς χορηγήσεως τῆς ἄδειας τῆς τυχόν διαφορᾶς τοῦ ὑπὸ τοῦ παρόντος ὀριζομένου ἐφ' ἑκάστου εἰδικοῦ τέλους.

#### Ἄρθρον 9.

Ἡ ὑπὸ τῆς παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 52 τοῦ ν. 12/1975 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως φορολογικῶν καὶ ἄλλων τινῶν συναρῶν διατάξεων» καὶ τοῦ ἄρθρου 20 τοῦ ν. 231/1975 «περὶ ἀντικαταστάσεως, τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως φορολογικῶν τινῶν διατάξεων», προβλεπομένη ἀπαλλογὴ ἐκ τῶν τελῶν κυκλοφορίας καὶ σταθμεύσεως, ὡς αὕτη παρετάθη διὰ τῆς παρ. 5 τοῦ ἄρθρου 66 τοῦ ν. 542/1977 «περὶ τροποποιήσεως, ἀντικαταστάσεως καὶ συμπληρώσεως φορολογικῶν καὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων» καὶ τῆς ἀρ.φ. Μ.4918/783 ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν, ἥτις ἐκυρώθη διὰ τοῦ ἄρθρου 8 τοῦ ν. 979/1979 «περὶ ρυθμίσεως φορολογικῶν καὶ μισθολογικῶν τινῶν θεμάτων, κυρώσεως ὑπουργικῶν ἀποφάσεων καὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως φορολογικῶν καὶ ἄλλων τινῶν συναρῶν διατάξεων», παρατείνεται μέχρι τῆς 31ης Δεκεμβρίου 1983.

#### Ἄρθρον 10.

1. Ὁ ἔλεγχος καὶ ἡ ἐποπτεία ἐφαρμογῆς τῶν διατάξεων τοῦ ν. 2367/1953, δι' ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν, Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίας Ἰσχύος, ἀνατίθεται εἰς συνεργεῖα ἐξ ὑπαλλήλων τῶν Ὑπουργείων Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν καὶ ἐξ ἀστυνομικῶν.

2. Ὁ συντονισμὸς καὶ ἡ ἐποπτεία τῶν ἐργασιῶν τῶν περὶ ὧν ἡ προηγουμένη παράγραφος συνεργεῖων, ἀνατίθεται εἰς ὑπαλλήλους τοῦ Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν.

3. Δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν ὀρίζεται ὁ ἀριθμὸς τῶν συσταθεμένων συνεργεῖων, τῶν ὑπαλλήλων οἱ ὁποῖοι θὰ μετέχουν εἰς ταῦτα, ὡς καὶ τῶν ἐποπτῶν αὐτῶν, ἡ καταβαλλομένη μηνιαία ἀποζημίωσις τῶν μετεχόντων τῶν συνεργεῖων ὑπαλλήλων καὶ τῶν ἐποπτῶν, διὰ τὴν πρόσθετον ἀπασχόλησιν αὐτῶν, ὡς καὶ πᾶσα ἀναγκαῖα λεπτομέρεια διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος ἄρθρου.

4. Ἡ ἰσχύς τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἄρθρου ἀρχεῖται ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου 1981.

#### Ἄρθρον 11.

1. Ὁ θάτων εἰς κυκλοφορίαν μηχανοκίνητων ὀχημάτων διὰ τὴν κίνησιν τοῦ ὁποίου χρησιμοποιοῦνται καύσιμος διάφορον τοῦ εἰς τὴν ἄδειαν κυκλοφορίας τοῦ ὀχήματος ἀναγραφόμενου, τιμωρεῖται διὰ χρηματικῆς ποινῆς πεντήκοντα χιλιάδων (50.000) ἕως διακοσίων πεντήκοντα χιλ. (250.000) δραχμῶν. Μετὰ τὴν αὐτὴν ποινὴν τιμωρεῖται καὶ ὁ ἐν γνώσει ὀδηγῶν τοικοῦτον ὀχημα.

2. Διὰ τῶν ἐκδοθησομένων, κατ' ἐφαρμογὴν τῆς παρ. 2 τῆς Πράξεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου 2089/1957 τῆς κυρωθείσης διὰ τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Ν.Δ. 3839/1957, ὡς αὐτὴ ἀντικαθίσταται διὰ τῆς παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ παρόντος ὡς καὶ τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ παρόντος, π. 3/των, δύνανται νὰ προβλεφθῇ ἡ ἐπιβολὴ τῆς, κατὰ τὴν παρ. 1 τοῦ παρόν-

τος ἄρθρου, ποινῆς διὰ παράβασιν συγκεκριμένων διατάξεων τῶν Π. Δ/των τούτων.

3. Τὰ, περὶ ὧν αἱ προηγουμέναι παράγραφοι, ἀδικήματα διώκονται αὐτεπαγγέλτως.

4. Ἡ ἐφαρμογὴ τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἄρθρου ὡς πρὸς τὴν ὑγραεριοκίνησιν ἀρχεῖται ἀπὸ 1ης Ἀπριλίου 1981.

#### Ἄρθρον 12.

Ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου 1981 καταργοῦνται ἡ παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Ν.Δ. 529/1970 καὶ ἡ παρ. 3 τῆς Πράξεως Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου ἀρ.φ. 2089/1957 τῆς κυρωθείσης διὰ τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Ν.Δ. 3839/1958.

#### Ἄρθρον 13.

1. Εἰς Πολυτέχνους, κατὰ τὰς καιρένας διατάξεις, ἐπαγγελματίας αὐτοκινήτιστάς, παρέχεται δικαίωμα θέσεως εἰς κυκλοφορίαν ἐνὸς ἀνεραίου ἐπιβατηγῶ αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως καὶ ὑπέρβατον τοῦ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 22 τοῦ Ν. 588/1977 καθωρισμένου εἰς ἐκάστην διοικητικὴν μονάδα ἀριθμοῦ τῶν αὐτοκινήτων τῆς κατηγορίας ταύτης, κατὰ τὰ εἰδικώτερον εἰς τὰς ἐπομένους διατάξεις ὀριζόμενα.

2. Τὸ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον δικαίωμα παρέχεται εἰς πολυτέχνους ἐπαγγελματίας αὐτοκινήτιστάς ὁδηγούς αὐτοκινήτων, ἐφ' ὅσον συντρέχουν ἐπὶ πλέον ἀθροιστικῶς οἱ ἀκόλουθοι ὅροι καὶ προϋποθέσεις:

α) Ἐχουν τὴν Ἑλληνικὴν ὑπηκοότητα ἢ πρόκειται περὶ ὁμογενῶν ἐκ Κύπρου ἢ καὶ ὁμογενῶν καὶ ἐξ ἄλλων χωρῶν ἐγκαταλειψάντων ὁριστικῶς τὴν μόνιμον ἐγκατάστασίν των εἰς τὰς χώρας ταύτας.

β) Ἐχουν ἀκτήσει κατὰ τὰ τρία (3) τελευταῖα, πρὸ τῆς υποβολῆς τῆς κατὰ τὴν παρ. 3 τοῦ παρόντος ἄρθρου αἰτήσεως, ἔτη κατὰ κύριον ἐπάγγελμα τὸ τοῦ ὁδηγοῦ αὐτοκινήτων, συμπεριλαμβανομένων καὶ τῶν ηλεκτροκινήτων λεωφορείων, διὰ σχέσεως ἐξηρητημένης ἐργασίας ἰδιωτικοῦ δικαίου ἢ δι' οἰαδήποτε ἑτέρας σχέσεως (ἐπὶ μισθώσει αὐτοκινήτου, ἐπ' οὐσιῇ διὰ ποσότητων ἢ κατὰ γένηματρικὴν ἀπόστασιν, ἐφ' ὅσον διὰ τὸν χρόνον τῆς τριετίας ἀπασχόλησεως αὐτῶν ἔχουν ὑπαχθῆ διὰ παροχὴν κυρίας ἀσφαλίσεως (σύνταξις) εἰς τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον ἢ εἰς ἄλλο ἕνουν Κράτος ἢ εἰς ὀργανισμὸν τοπικῆς αὐτοδιοικήσεως ἢ εἰς οἰονδήποτε ἑτερον ἐν Ἑλλάδι νομικὸν πρόσωπον δημοσίου δικαίου φορέως παροχῆς κυρίας ἀσφαλίσεως ὡς καὶ διὰ παροχὴν ὑγειονομικῆς περιθάλψεως εἰς τὸν οἰκίον κατὰ νόμον ἀσφαλιστικὴν φορὰ καὶ ἐφ' ὅσον, διὰ τὸν αὐτὸν χρόνον, ἡ ἐργασίη αὐτῶν εἰς τὸν οἰκίον ἀσφαλιστικὴν φορὰ διὰ κυρίαν ἀσφάλισιν ἔχει λάβει χώραν πρὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1979. Ἄν ἡ κατὰ τὸ προηγουμένον ἐδάφιον ἐργασίη ἔχει λάβει χώραν μετὰ τὴν 1ην Ἰανουαρίου 1979, ἡ κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον κρατικὴ παραχώρησις, παρέχεται μετὰ τὴν πάροδον τριετίας ἀπὸ τῆς χρονολογίας ταύτης (1.1.1979) καὶ ἐφ' ὅσον ὑπὲρ τοῦ αἰτούντος συντρέχουν καὶ αἱ λοιπαὶ προϋποθέσεις τοῦ παρόντος ἄρθρου. Οἱ ἐκ τούτων, τῶν ὁπρίων ἐργοδότης εἶναι τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον ἢ ἄλλο ἕνουν Κράτος ἢ ὀργανισμὸς τοπικῆς αὐτοδιοικήσεως ἢ νομικὸν πρόσωπον δημοσίου δικαίου ἢ δημοσία ἐπιχείρησις καὶ ὀργανισμὸς ἢ τράπεζα ἢ οἰονδήποτε ἐκ τοῦ Δημοσίου ἢ τῶν ἀνωτέρω νομικῶν προσώπων ἐξαρτώμενον ἢ ἐλεγχόμενον ἢ ἐπιχορηγούμενον νομικὸν πρόσωπον ἰδιωτικοῦ δικαίου ὡς καὶ ἑτερον πρόσωπον τὸ ὁποῖον ἀπολαμβάνει εἰδικὸν προνομίον ἐκ μέρους τοῦ Κράτους, ἀπαιτεῖται ὅπως οὗτοι, κρινόμενοι δικαιοῦχοι, παρατηθεῖν τῆς θέσεως τὴν ὁποῖαν κατέχουν ὡς ὁδηγοὶ αὐτοκινήτων κατὰ τὰ εἰς τὴν παρ. 8 τοῦ παρόντος ἄρθρου ὀριζόμενα. Ἡ κατὰ τὴν παρούσαν περίπτωσιν προϋπηρεσία δὲν ἀπαιτεῖται προκειμένου περὶ πολυτέχνους ἐπαγγελματίων αὐτοκινήτιστῶν ὁδηγῶν αὐτοκινήτων, ἔχόντων ὀκτώ τέκνα καὶ ὅω. Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην ἡ κατὰ τὴν παρ. 8 τοῦ παρόντος ἄρθρου ἀπόφασις ἐκδίδεται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν.

γ) Δεν εθεσίου εις κυκλοφορίαν ἐπ' ὀνόματι τῶν ἢ μέσῳ συνεταιρισμῶν ἢ ἄλλων μεταφορικῶν ὀργανισμῶν, οἰκιστῆ- ποτε νομικῆς μορφῆς καὶ τύπου, κατόπιν κρατικῆς παραχω- ρήσεως αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως οἰκιστῆ ποτε κατηγο- ρίας ἢ μιστοσυλλέκτου δημοσίας χρήσεως. ὁλόκληρον ἢ ἱθα- νικὸν μεριδίον, ἀπὸ τῆς ἀπελευθερώσεως (12 Ὀκτωβρίου 1940) καὶ ἐντεύθεν. Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ προηγουμένου ἐδαφίου ἢ χορήγησις ἀδείας κυκλοφορίας αὐ- τοκινήτου δημοσίας χρήσεως δι' ἀποκατάστασιν πληγέντων αὐτοκινήτων τῆς περιόδου 1940—1949 θεωρεῖται κρα- τικὴ παραχώρησις. Δὲν θεωρεῖται ὡς κρατικὴ παραχώρη- σις, διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τῆς παρούσης περι- πτώσεως, ἢ χορήγησις ἀδείας προσωρινῆς ἰσχύος διὰ τὴν κυ- κλοφορίαν αὐτοκινήτου πρὸς ἐκτέλεσιν συγκοινωνίας ἐπὶ μὴ χαρακτηρισμένης ὡς ὑπεραστικῆς ὁδικῆς λεωφορειακῆς γραμμῆς, ἐφ' ὅσον δὲν ἐνετάχθη τοῦτο ἢ εἰς ἀντικατάστα- σιν αὐτοῦ ἑτέρου, εἰς τὸ οἰκεῖον Κοινὸν Ταμεῖον Εἰσπράξεων Λεωφορείων (ΚΤΕΛ). Ὁμοίως δὲν θεωρεῖται ὡς κρατικὴ παραχώρησις διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τῆς παρού- σης περιπτώσεως ἢ χορήγησις ἀδείας ἥτις ἐπιστράφη ἢ κα- μισθῇ δι' οἰκιστῆ ποτε λόγον εἰς τὴν ἐκδόσασαν ἀρχὴν τοῦλά- χιστον πρὸ τριετίας ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος νόμου.

δ) Ἐπιφυλασσομένης τῆς ἐφαρμογῆς τῆς παρ. 6 τοῦ πα- ρόντος ἄρθρου, δὲν εἶναι κύριοι καὶ κάτοχοι ἢ νομεῖς καὶ κάτοχοι αὐτοκινήτου οἰκιστῆ ποτε κατηγορίας δημοσίας χρή- σεως (ἐπιβατηγῶν, φορτηγῶν, λεωφορείου, εἰδικῶν τουριστι- κῶν λεωφορείου, τριτοῦ φορτηγῶν ὁχήματος) ἢ ἱθανικῶν μεριδίων ἐπὶ τοιούτων αὐτοκινήτων οὐδὲ ἀπέβαλον, ἐξ οἰκιστῆ- ποτε αἰτίας κατὰ τὴν τελευταίαν πρὸ τῆς ὑπεβολῆς τῆς κα- τὰ τὴν παρ. 3 τοῦ παρόντος ἄρθρου, αἰτήσεως τελευταίαν πενταετίαν κυριότητος καὶ κατοχῆν ἢ νομῆν καὶ κατοχῆν αὐ- τοκινήτου δημοσίας χρήσεως ἢ ἱθανικοῦ μεριδίου κατὰ τὰς αὐτὰς ὡς ἄνω διακρίσεις.

3. Ἡ σχετικὴ αἰτήσις μετὰ τῶν ἀπαιτουμένων δικαιολο- γητικῶν ὑποβάλλεται εἰς τὴν οἰκείαν νομαρχίαν (ὑπηρεσίαν συγκοινωνιῶν).

4. Διὰ τὴν ἀπόδειξιν τῆς συνδρομῆς τῶν προϋποθέσεων τῆς περιπτ. β' τῆς παρ. 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου ὁ ἐνδιαφερό- μενος υποβάλλει ὑπεύθυνον αὐτοῦ δήλωσιν, κατὰ τὰς διατά- ξεις τοῦ Ν. 105/1969 «περὶ ἀτομικῆς εὐθύνης τοῦ δηλούν- τος ἢ βεβαιούντος», ἀναφέρον εἰς αὐτὴν ἀναλυτικῶς τοὺς ἐργοδότης αὐτοῦ καὶ τὰ χρονικὰ διαστήματα κατὰ τὰ ὅποια εἰργάσθη ὡς ὁδηγὸς αὐτοκινήτων κατὰ τὸ κατὰ τὴν περιπτ. β' τῆς παρ. 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου χρονικὸν διάστημα μετὰ μνείας τῆς κατηγορίας καὶ τοῦ ἀριθμοῦ κυκλοφορίας τῶν αὐτοκινήτων τοῦ ἐργοδότη αὐτοῦ, τὰ ὅποια ὡδήγησε. Διὰ τὴν ἀπόδειξιν τῶν κατὰ τὴν περιπτ. β' τῆς παρ. 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου προϋποθέσεων, ἐπίσης ὑποβάλλεται καὶ πιστοποιη- τὴν τοῦ ΙΚΑ ἢ τοῦ ΤΣΑ, κατὰ περίπτωσιν, ἐκ τοῦ ὁποῦ νὰ προκύπτουν αἱ κατὰ τὴν αὐτὴν διάταξιν ἀμφοτέραι ἀσφαλι- στικαὶ καλύψεις καὶ αἱ χρονολογίαι κατὰ τὰς ὁποίας ἔλαβον χώραν αἱ σχετικαὶ ἐγγράφαι διὰ τὰς ἀσφαλίσεις ταύτας ὡς καὶ πᾶσαι αἱ μεταβολαὶ αἱ ὁποῖαι προκύπτουν ἐκ τοῦ οἰκείου ἀσφαλιστικοῦ φακέλλου προκειμένου περὶ περιπτώσεων ἐνδια- φερουσμένων τῶν ὁποίων ἢ ὑπ' αὐτῶν παρastreφείσθαι ἐργασία ὡς ὁδηγῶν αὐτοκινήτων ἢ το ἀσφαλιστέα, διὰ τὴν μίαν ἐκ τῶν ἀσφαλίσεων τούτων (κυρίαν ἀσφάλισιν ἢ ἀσφάλισιν δι' ὑ- γείαν) ἢ καὶ δι' ἀμφοτέρως, εἰς τὰ ἀσφαλιστικὰ ταῦτα τα- μεῖα. Προκειμένου περὶ τῶν λοιπῶν περιπτώσεων πολυτέ- κνων ὁδηγῶν αὐτοκινήτων μὴ ὑπαγομένων διὰ κυρίαν ἀσφα- λισιν εἰς τὰ κατὰ τὸ προηγούμενον ἐδάφιον ἀσφαλιστικὰ τα- μεῖα ὑποβάλλεται βεβαιώσις τῆς οἰκείας ὑπηρεσίας ἢ ὀργα- νισμοῦ ὅπου οὗτοι ὑπηρετοῦν ἢ ὑπηρετήσαν κατὰ τὸ ἐν λόγῳ χρονικὸν διάστημα ἐκ τῆς ὁποίας νὰ προκύπτῃ ἡ ἐργασιακὴ τῶν σχέσις, ἢ εἰδικότητα μὲ τὴν ὁποίαν προσελήφθησαν καὶ ὑπηρετοῦν, ὁ χρόνος καὶ ἡ διάρκεια τῆς προσλήψεως αὐτῶν, ὡς καὶ τὸ ταμεῖον εἰς τὸ ὅσον ὑπάρχονται ἀσφαλιστικῶς διὰ κυρίαν ἀσφάλισιν καὶ δι' ἀσφάλισιν ὑγειονομικῆς περιθάλ- ψεως, σημειουμένων ταυτοχρόνως καὶ τῶν χρονολογιῶν τῶν γονυμένων σχετικῶν ἐγγράφων.

5. Διὰ τὴν ἀπόδειξιν τῆς συνδρομῆς τῶν προϋποθέσεων τοῦ παρόντος, πέραν τῶν κατὰ τὰς αὐτὰς διατάξεις ἀπαιτουμέ- νων πρὸς ὑποβολὴν αἰτήσεως καὶ δικαιολογητικῶν, ἀπαιτεῖ- ται ὅπως ἔχει συνταχθεῖ, μετὰ προηγουμένην ἐρευναν καὶ ἐλεγχον καὶ ἐκθεσίς ἐπιτροπῆς ἀποτελουμένης ἐξ ἐνὸς δικα- στικοῦ λειτουργοῦ ὡς Προέδρου καὶ ἐκ δύο (2) δημοσίων ὑπαλλήλων ὡς μελῶν, συνιστωμένης πρὸς τοῦτο δι' ἐκάστην περίπτωσιν, δι' ἀποφάσεως τοῦ οἰκείου νομαρχοῦ εἰς τὴν ὁποίαν ἀναφέρονται τὰ ἀποτελέσματα τῆς ἐρευνῆς καὶ τοῦ ἐλέγχου μετὰ γνώμην αὐτῆς ἂν ὁ αἰτῶν συγκεντρώσῃ τὰς ὑπὸ τοῦ παρόντος ὁριζούμενας προϋποθέσεις διὰ τὴν παραχρὴν εἰς τοῦτον τῆς αἰτουμένης κρατικῆς παραχωρήσεως.

6. Τὸ κατὰ τὴν παρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου δικαίωμα παρέχεται καὶ εἰς πολυτέκνους οἱ ὅποιοι κατὰ τὸν χρόνον ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος εἶναι κύριοι καὶ κάτο- χοι ἢ νομεῖς καὶ κάτοχοι ἱθανικοῦ μεριδίου ἐπὶ ἐπιβατικῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως, ἐφ' ὅσον συντρέχουν ὑπὲρ αὐ- τῶν οἱ ἀκόλουθοι ὅροι καὶ προϋποθέσεις:

α) Παραιτηθῶν δι' ὑπευθύνου αὐτῶν δηλώσεως, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 105/1969, τοῦ δικαιώματος τῆς ἀδείας κυκλοφορίας δημοσίας χρήσεως ἐπὶ τοῦ ὑπ' αὐτῶν ἐκμεταλ- λευμένου ἱθανικοῦ ἢ ἱθανικῶν μεριδίων, μικροτέρου τῆς ἀνε- ργίας μονάδος, ἐπὶ ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρή- σεως.

β) Πληροῦν τὰς προϋποθέσεις τῶν περιπτ. α', γ' καὶ δ' τῆς παρ. 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου. Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τῶν περιπτ. γ' καὶ δ' τῆς παρ. 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου δὲν λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν τὸ ἐκμεταλλεῖν ἱθα- νικὸν μερίδιον ἐπὶ ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρή- σεως, καὶ

γ) δὲν ἀσχοῦν βιοποριστικὸν ἐπάγγελμα ἢ ἐπιχείρησιν, ἐκτὸς τῆς ἀσκήσεως τῆς ἐπιχειρήσεως ἐκμεταλλεύσεως τοῦ αὐτο- κινήτου δημοσίας χρήσεως ἢ παραλλήλως μὲ τὴν ἀσκήσιν τῆς ἐπιχειρήσεως ταύτης ἀσχοῦν τὸ ἐπάγγελμα τοῦ ὁδηγοῦ αὐ- τοκινήτων ὑπὸ τὴν ἐννοίαν τῶν διατάξεων τῆς περιπτ. ε' τῆς παρ. 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου.

7. Διὰ τὴν ἀπόδειξιν τῆς συνδρομῆς τῶν προϋποθέσεων τῆς προηγουμένης παραγράφου ἔχουν ἀνάλογον ἐφαρμογὴν αἱ δια- τάξεις τῶν παρ. 2—5 τοῦ παρόντος ἄρθρου.

8. Συντηρεσῶν τῶν, κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον, ὁριζουμένων προϋποθέσεων, δι' ἐκάστην συγκεκριμένην περίπτωσιν, ἐκδι- δεται ἀπόφασις τοῦ οἰκείου νομαρχοῦ διὰ τῆς ὁποίας ἐγκρίνε- ται ὑπὲρ τοῦ αἰτούντος ἢ χορήγησις δικαιώματος θέσεως εἰς κυκλοφορίαν ἐνὸς ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως καὶ τάσσεται προθεσμία ἐξ (6) μηνῶν, δυναμένης νὰ παρα- ταθῇ ἐφ' ἅπαξ ἐπὶ δύο (2) εἰσέτι μηνῶν, πρὸ τῆς λήξεως αὐτῆς, ὅπως ὁ δικαιωθείς προσκομίσῃ εἰς τὴν οἰκείαν ὑπηρε-σίαν συγκοινωνιῶν ἑτοιμον ἐπιβατηγὸν αὐτοκίνητον τοῦ ἐγκε- κριμένου τύπου καὶ λάθῃ δι' αὐτὸ ἐπ' ὀνόματι αὐτοῦ ἄδειαν κυκλοφορίας μετὰ τῶν πινακίδων ἀριθμοῦ κυκλοφορίας. Ἄν συντρέχῃ περίπτωσις ἐφαρμογῆς τῆς διατάξεως τῆς περιπτ. α' τῆς παρ. 6 τοῦ παρόντος ἄρθρου, διὰ τῆς αὐτῆς, κατὰ τὸ προηγούμενον ἐδάφιον, ἀποφάσεως, ἀνακαλεῖται καὶ τὸ δι- καίωμα κυκλοφορίας ὡς δημοσίας χρήσεως ἱθανικοῦ μεριδίου ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως τοῦ δικαιούχου τῆς νέας παραχωρήσεως καὶ τοῦτο παραχωρεῖται εἰς τὸν μετὰ τοῦ ὑπὲρ οὗ ἡ ἀνάκλησις συνιδιαιτητὴν ἢ συνιδιαικτήτας τού- του, κατὰ ποσοτὸν ἀνάλογον πρὸς τὴν ἐπὶ τοῦ ὑπολοίπου τῆς ἀδείας τοῦ αὐτοκινήτου συμμετεχόν ἐνὸς ἐκάστου ἐξ αὐτῶν, ἐφαρμοζομένων ἀναλόγως, ὡς πρὸς τὴν παραχώρησιν τοῦ πα- ρόντος ἐδαφίου, τῶν διατάξεων τῆς παρ. 4 τοῦ ἄρθρου 4 ὡς καὶ τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ Ν.Δ. 1061/1971 «περὶ διατάξεων τινῶν ἀφορωσῶν εἰς τὴν μεταβίβασιν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως». Ἐπίσης ἂν συντρέχῃ περίπτωσις ἐφαρμογῆς τῆς διατάξεως τοῦ τρίτου ἐδαφίου τῆς περιπτ. β' τῆς παρ. 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου εἰς τὴν αὐτὴν, κατὰ τὸ πρῶτον ἐδάφιον τῆς παρούσης παραγράφου, νομαρχιακὴν ἀπόφασιν, τίθεται ὅρος ὅτι ἡ κατὰ τὴν αὐτὴν διάταξιν χορήγησις τῆς ἀδείας κυκλοφορίας τοῦ αὐτοκινήτου διὰ λάθῃ χώραν ἐφ' ὅσον ὁ δι- καιωθείς τῆς παραχωρήσεως ὑποβάλλει εἰς τὴν οἰκείαν ὑπηρε-σίαν

ρεσίαν συγκατοικιών, πρό της χορηγήσεως της άδειας, θε-  
βαιώσιν της οικείας υπηρεσίας προσωπικού της δημοσίας ύ-  
πηρεσίας ή οργανισμού ότι ελάβθη όριστικώς ή ύφισταμένη  
σχέσις εργασίας αὐτοῦ.

9. Ἡ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἐκδιδομένη ἀ-  
πόφασις τοῦ οἰκείου νομάρχου, ὁρίζει, μεταξὺ τῶν ἄλλων, καὶ  
τὴν ἔδραν τοῦ τεθρομένου εἰς κυκλοφορίαν νέου ἐπιβατηγοῦ  
αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως. Ὡς τοιαύτη ἔδρα ὁρίζεται ἡ  
διοικητικὴ μονάς (δήμος ἢ κοινότης) ὅπου ὁ ὑπὲρ οὗ ἡ πα-  
ραχώρησις κατοικεῖ κατὰ τὴν ἐννοίαν τοῦ ἀρθροῦ 51 τοῦ  
Ἀστικοῦ Κώδικος.

10. Ἡ ὑποχρεωτικὴ, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος,  
χρήρησις ἐγκρίσεων θέσεως εἰς κυκλοφορίαν ἐπιβατηγῶν  
αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως ἐπὶ ὀνόματι πολυτέκνων ὁδη-  
γῶν αὐτοκινήτων, προσδιορίζεται εἰς ἓν ἕως τρεῖς ἐκα-  
τὼν (1% — 3%) κατ' ἔτος ἐπὶ τοῦ συνολικοῦ ἀριθμοῦ τῆς  
δυνάμεως ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως ἐκ-  
στῆς διοικητικῆς μονάδος τῆς Χώρας. Ἐντὺς τοῦ κατὰ τὴν  
προηγούμενον ἔδαφον προσδιοριζομένου ποσοστοῦ δι' ἀποφάσεως  
τοῦ οἰκείου νομάρχου, ἐκδιδομένης μετὰ σύμφωνον γνώμην τοῦ  
Τοπικοῦ Συμβουλίου τοῦ ἀρθροῦ 22 τοῦ ν. 588/1977 ἐντὸς  
τοῦ μηνὸς Ἰανουαρίου ἐκάστου ἔτους, προσδιορίζεται ἐπακρι-  
βῶς, δι' ἐκάστην διοικητικὴν μονάδα, ὁ ἀριθμὸς τῶν πρὸς χο-  
ρήγησιν κατὰ τὰ ἄνω ἐγκρίσεων. Τὸ κατὰ τὰ ἄνω ποσοστὸν  
προσδιορίζεται ὑποχρεωτικῶς κατὰ τοιοῦτον τρόπον. Ὡστε εἰς  
τὰς διοικητικὰς μονάδας εἰς τὰς ὁποίας ἔχουν ἔδραν κάτω  
τῶν ἐκατὸ (100) ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων νὰ χορηγῆται μία  
τοῦλάχιστον ἐγκρίσις θέσεως εἰς κυκλοφορίαν ἐπιβατηγῶν αὐ-  
τοκινήτου Δ.Χ. κατ' ἔτος, ἐπὶ ὀνόματι θικιοῦχου προσώπου  
ἔχοντος τὴν ιδιότητα τοῦ πολυτέκνου ὁδηγοῦ αὐτοκινήτου ὡς  
ἄνω, ἐφ' ὅσον ὑφίσταται σχετικὴ ἐγκριμὴς αἰτήσις καὶ συν-  
τρέχουν ὑπὲρ αὐτοῦ αἱ προϋποθέσεις τοῦ παρόντος. Κατὰ τὰ  
λοιπὰ διὰ τὴν ἐκπαιδευτικὴν αἰτήσεων προσώπων συγκεντρού-  
των τὰς προϋποθέσεις τοῦ παρόντος πέραν τοῦ ἄνω προσδιο-  
ριζομένου ποσοστοῦ δι' ἐκάστην διοικητικὴν μονάδα τῆς Χώ-  
ρας, ἔχουν ἐφαρμογὴν αἱ διατάξεις τοῦ νόμου 588/1977 περὶ  
καθορισμοῦ τῆς δυνάμεως τῶν ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων Δ.Χ.  
καὶ τῶν σχετικῶν διατάξεων προβλεπουσῶν τὴν πλήρωσιν  
κενῶν θέσεων τοιοῦτων αὐτοκινήτων. Αἱ τελευταῖαι αὗται  
διατάξεις ἔχουν ἐφαρμογὴν καὶ ἐπὶ περιπτώσεων καὶ ἂν  
αἱ πρὸς ἐκπαιδευτικὴν κατ' ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος αἰτήσεις  
εἶναι πλείονες τῶν πρὸς χορήγησιν ἐγκρίσεων θέσεων εἰς  
κυκλοφορίαν ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων Δ.Χ. Προκειμένου διὰ  
διοικητικὰς μονάδας κειμένης ἐντὸς τῆς περιοχῆς τῆς ἀρ-  
μοδιότητος τοῦ Ο.Α.Σ. ἐπὶ θεμάτων ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων  
Δ.Χ. ὡς αὕτη καθορίζεται διὰ τὰ αὐτοκίνητα τῆς κατηγορίας  
ταύτης (Ν. 588/1977, ἀρθρον 2, περιπτ. α). Ὁ κατὰ τὰ ἄνω  
ἀριθμὸς καὶ ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν ἐφαρμογῆς τῶν διατάξεων  
τῶν προηγούμενων ἐδαφίων, καθορίζεται δι' ἀποφάσεως τοῦ  
Δ.Σ. τοῦ Ο.Α.Σ. ἐνιαίως δι' ὁλόκληρον τὴν περιοχὴν τῆς  
ἀρμοδιότητος αὐτοῦ διὰ τὰ αὐτοκίνητα ταῦτα.

11. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καθορί-  
ζονται, τὰ απαιτούμενα πρὸς ὑποβολὴν δικαιολογητικὰ διὰ τὴν  
ἀπόδειξιν τῆς συνδρομῆς τῶν ὑπὸ τοῦ παρόντος ἀρθρου προϋ-  
ποθέσεων, δι' ὅσας προϋποθέσεις δὲν καθορίζονται ταῦτα. τὰ  
τῆς διαδικασίας χορηγήσεως τῶν ἐν λόγω παραχωρήσεων εἰς  
τοὺς δικαιούχους καὶ ρυθμίζεται ὡς ἑξῆς καὶ πᾶσα ἀναγ-  
καία λεπτομέρεια διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ πα-  
ρόντος ἀρθρου.

12. Αἱ δυνάμει τοῦ παρόντος ἀρθρου ἐκδιδομένης νέαι  
ἄδειαι κυκλοφορίας ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρή-  
σεως εἶναι προσωπικαὶ καὶ ἀμεταβίβαστοι.

13. Κατ' ἐξαιρέσιν τῶν διατάξεων τῆς προηγουμένης πα-  
ραγράφου, ἐπιτρέπεται ἡ μεταβίβασις τῶν κατὰ τὰς αὐτὰς  
διατάξεις αὐτοκινήτων ὡς δημοσίας χρήσεως εἰς τὰς ἐξῆς  
περιπτώσεις:

α) Διὰ πράξεως ἐν ζωῇ τοῦ κυρίου καὶ κατόχου ἢ νομέως  
καὶ κατόχου τοῦ αὐτοκινήτου εἰς τέκνα αὐτοῦ ἐφ' ὅσον οὗτοι  
ἀσχοῦν κατὰ κύριον λόγον τὸ ἐπαγγέλμα τοῦ ὁδηγοῦ αὐτοκι-

νήτων καὶ εἶναι ἐγγεγραμμένα εἰς τὸ ταμεῖον κυρίας ἀσφα-  
λίσεως εἰς τὸ ὅποιον ἀσφαλίζεται ἡ ἐργασία τοῦ ὁδηγοῦ αὐ-  
τοκινήτων, καὶ

β) αἰτία θανάτου εἰς τοὺς ἐκ τῶν κληρονόμων χήραν σύ-  
ζυγον καὶ τέκνα τοῦ θανόντος, ἐφ' ὅσον οὗτοι δὲν ἀσχοῦν  
ἐπαγγέλμα τι, ἐξαιρουμένου τοῦ ἐπαγγέλματος τοῦ ὁδηγοῦ  
αὐτοκινήτων καὶ ἡσφαλισμένων διὰ τὴν ἀσκήσιν ταύτην εἰς  
τὸ ταμεῖον κυρίας ἀσφαλίσσεως ὅπου κατὰ νόμον ἀσφαλίζεται  
ἡ ἐργασία τοῦ ὁδηγοῦ αὐτοκινήτων. Ἐν περιπτώσει ἀσκήσεως  
ἐτέρου ἐπαγγέλματος ὑπὸ τινος ἐκ πλείονων κληρονόμων ἢ  
παραιτήσεως τινος ἐξ αὐτῶν, τὸ εἰς τοῦτον ἀναλογοῦν μερί-  
διον ἐπὶ τοῦ δικαιώματος τῆς ἀδείας κυκλοφορίας τοῦ ἐπι-  
βατηγῶν αὐτοκινήτου ὡς δημοσίας χρήσεως χορηγεῖται εἰς  
τοὺς λοιποὺς συγκαληρονόμους κατὰ ποσοστὸν ἀνάλογον πρὸς  
τὴν ἐπὶ τῆς κληρονομηθείσης ἀδείας τοῦ αὐτοκινήτου τοῦ  
θανόντος συμμετοχὴν ἐνὸς ἐκάστου ἐξ αὐτῶν. Ἐν περιπτώ-  
σει ἀρνήσεως τοῦ υποχρέου ὡς πρὸς τὴν μεταβίβασιν τοῦ ἰθα-  
νικοῦ αὐτοῦ μεριδίου ὡς πράγματος εἰς τὸν πρὸς ὃν παραχω-  
ρεῖται τὸ δικαίωμα τῆς ἀδείας κυκλοφορίας ὡς δημοσίας  
χρήσεως ἢ διαφωνίας τούτων ὡς πρὸς τὸ καταβλητέον τίμη-  
μα ἐφαρμόζονται ἀναλόγως αἱ διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 5 τοῦ  
Ν.Δ. 1061/1971.

14. Οἱ κατὰ τὰς διατάξεις τῆς προηγουμένης παραγρά-  
φου πρὸς τοὺς ὁποίους, κατ' ἐξαιρέσιν, μεταβιβάζεται ἡ κατὰ  
τὰς αὐτὰς διατάξεις ἄδεια ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας  
χρήσεως ἐκδιδομένοι, ἐπιγενομένως, εἰς ἀσκήσιν ἐπαγγέλμα-  
τος τινος, πλὴν τοῦ ἐπαγγέλματος τοῦ ἐπαγγελλομένου αὐτο-  
κινήτου, ὑποχρεοῦνται ὅπως ἐντὸς 4 μηνῶν ἀπὸ τῆς ἐνάρ-  
ξεως ἀσκήσεως τούτου, δηλώσουν τούτο εἰς τὴν οἰκείαν ὑπερ-  
ρεσίαν συγκατοικιών, καταθέτοντες συγχρόνως καὶ τὴν ἄδειαν  
κυκλοφορίας μετὰ τῶν πινακίδων. Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύ-  
την καὶ ἂν πρόκειται περὶ ἰθνηκοῦ μεριδίου ἀδείας κυκλοφο-  
ρίας, τὸ σχετικὸν δικαίωμα χορηγεῖται εἰς τοὺς λοιποὺς συν-  
δικατητάς τοῦ αὐτοκινήτου, ἐφαρμόζομένου ἀναλόγως καὶ  
τῶν διατάξεων τῆς προηγουμένης παραγράφου. Οἱ παραβάται  
τῆς παρούσης παραγράφου διώκονται καὶ τιμωροῦνται καὶ ποι-  
νικῶς μετὰ τὰς ποινὰς τῆς παρ. 1 τοῦ ἀρθροῦ 386 τοῦ 11.Κ.

15. Αἱ παρ. 12, 13, 14 τοῦ παρόντος ἀρθρου ἔχουν ἐφαρ-  
μογὴν προκειμένου καὶ περὶ χορηγήσεως, κατὰ παρέκκλι-  
σιν τῶν ἰσχυουσῶν διατάξεων, μέχρι τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος  
τοῦ παρόντος, ἐγκρίσεων θέσεως εἰς κυκλοφορίαν ἐπιβατηγῶν  
αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως ἐπὶ ὀνόματι πολυτέκνων ἐπαγ-  
γελλομένων αὐτοκινήτου ὁδηγῶν αὐτοκινήτων, ἐφ' ὅσον μέ-  
χρι τῆς χρονολογίας ταύτης ἡ ἐνάρξεως ἰσχύος τοῦ παρόν-  
τος δὲν ἔχει λάβει χώραν μεταβίβασις τοῦ αὐτοκινήτου Δ.Χ.

#### Ἄρθρον 14.

Ἡ περίπτ. γ' τοῦ ἀρθροῦ 2 τοῦ Ν. 588/1977 ἀντικαθί-  
σταται ὡς ἀκολούθως:

«γ) Ἡ ρύθμισις πάντων τῶν θεμάτων τῶν ἀφορώντων εἰς  
τὴν διεξαγωγὴν τῶν μαζικῶν δημοσίων συγκατοικιών ἐν τῇ  
περιοχῇ Ἀθηνῶν - Πειραιῶς καὶ Περιχώρων, ἰδίᾳ ὁ καθο-  
ρισμὸς, ἡ κατάρτησις καὶ ἡ ἐπέκτασις τῶν γραμμῶν, ὁ κα-  
θορισμὸς τῶν διαδρομῶν, τῶν δρομολογίων τῶν ἀφαιτηρίων,  
τῶν τερμάτων καὶ τῶν στάσεων, ὁ ἐκσυγχρονισμὸς τοῦ συ-  
στήματος ἐκδόσεως καὶ ἀκυρώσεως εισιτηρίων καὶ ἡ δημιουρ-  
γία καὶ χρησιμοποίησις τῶν πάσης φύσεως ἐγκαταστάσεων,  
ὡς καὶ ἡ ρύθμισις πάντων τῶν θεμάτων τῶν ἀφορώντων εἰς  
τὰ ἐπιβατηγὰ αὐτοκίνητα δημοσίας χρήσεως, ἐπιφυλασσόμε-  
νης τῆς ἐφαρμογῆς τῶν διατάξεων τῆς παρ. 4 τοῦ ἀρθροῦ  
8 τοῦ Ν. 803/1978 περὶ ἐπιβαλλομένων κυρώσεων εἰς κα-  
τόχους φορτηγῶν αὐτοκινήτων καὶ φορτηγῶν μετασκευαστῶν  
ιδιωτικῆς χρήσεως διὰ παραβάσεις τινὰς τῆς περὶ τῶν ὁχη-  
μάτων τούτων κειμένης νομοθεσίας καὶ ἄλλων τινῶν διατά-  
ξεων».

#### Ἄρθρον 15.

Τὸ ἀρθρον 5 τοῦ Ν. Δ/τος 102/1973 περὶ ἐργασίας  
τῶν διὰ λεωφορείων αὐτοκινήτων ἐκτελουμένων Δημοσίων Ε-



πιδακτηγών συγκατανομιών». αντικαθίσταται δια το παρ' υπ' αριθ. 1 του άρθρου 1 του Ν. 1073/1980 προστίθεται η φράση: «δυνάται: νόμο».

#### «Άρθρον 5.

Επί είνκοσιν (20) έτη από της ισχύος του αντικαθιστύνοντος το παρ' άρθρον νόμου, παραχωρείται εις τὰ ΚΤΕΑ καί τόν ΟΣΕ ή εκμετάλλευσιν τού κατά τὰς διατάξεις τού παρόντος νόμου καθυρρίζοντος συγκατανομιαν έργου. Οι έργοι έφ' οις τελεί ή κατά τόν προηγούμενον έδαφρον παραχώρησις, ή τυχόν πρόσθετοι κυρώσεις παραθέσειον τών διατάξεων καί όλοι τής παραχώρησεως καί πάσα λειτουργία συναφής προς τήν παραχώρησιν καθυρρίζονται δια Προεδρικόν Διατάγματις, εκδιδόμενου προτάσει τού Υπουργού Συγκατανομιών. Η άνωτέρω παραχώρησις δέν δύναται νά αντιτίθεται εις τὰς περί «ΟΑΣΘ», «ΡΟΔΑ», «ΗΑΠΑΠ», «ΕΗΣ» καί «ΕΑΣ» όριστάμενας παραχωρήσεις όμιλου έργου».

#### «Άρθρον 16.

Τό δεύτερον έδαφρον τής παρ. 8 τού άρθρου 1 τού Ν.Δ. 102/1973, αντικαθίσταται ως ακολούθως :

«Διά τήν καλύτεραν αντιμετώπισιν τών άναγκών συγκατανομιαν ή εξυπηρετήσεως τού κοινού ή τών συνόρων εκμεταλλεύσεως τών εις ΚΤΕΑ έντεταχμένων λεωφορείων, δι' όμοίας άποφάσεως δύναται :

α) Νά συγχωνευθούν δύο (2) ΚΤΕΑ όμορων νομών εις έν (1).

β) Νά διαχωρίζεται έν (1) ΚΤΕΑ εις πλείονα τού ένός, έφ' όσον εις έκαστον τών δημιουργουμένων νέων ΚΤΕΑ άνατεθεί ή έπιβατική συγκατανομία (άστική ή ύπεραστική ή καί άμφότεραι) άστικής ή τινος περιοχής ή περιοχής εκτεινόμενης εις τὰ όρια μιας ή άκραιού άριθμού επαρχιών καί οι μέτοχοι τού ένός εκ τούτων (τών νέων ΚΤΕΑ) έχουν, κατά ποσοστόν τούλάχιστον ενενήκοντα επί τοις έκαστον (90%), συστήσει έταιρείαν, κατά τὰς διατάξεις τού άρθρου 29 τού ν. 588/1977.

Διά τής αύτης κατά τὰ άνω άποφάσεως ρυθμίζονται καί, τὰ τής εντάξεως εις τόν νέον ΚΤΕΑ λεωφορείων, αναλόγως τού ανατιθέμενου εις αύτά μεταφορικού έργου, τὰ τού χρόνου εντάξεως λειτουργίας τού νέου ΚΤΕΑ, τὰ τής μεταφορής καί εντάξεως τού προσωπικού εκ τού ύφισταμένου εις τόν νέον ΚΤΕΑ ως καί πάσα άναγκαία λειτουργία δια τήν σύστασιν καί λειτουργίαν τού νέου ΚΤΕΑ».

#### «Άρθρον 17.

Τό πρώτον έδαφρον τής παραγρ. 4 τού άρθρου 19 τού ν. 383/1976 «περί διενεργείας ύπερσυμμετακινήσεων μεταφορών», αντικαθίσταται ως κάτωθι :

«Η Διοίκησις εις τὰ άπομένοντά ΚΤΕΑ Πρακτικής καί Χανίων άσκαίται υπό Τμήμας Δ.Σ. άποτελουμένου εκ τού Πρόεδρου, Αντιπροέδρου καί 5 μελών.

Ο Πρόεδρος, Αντιπρόεδρος καί τὰ μέλη τού Δ.Σ. εκλέγονται υπό τής Γ. Συνελεύσεως τών μετόχων έκάστου ΚΤΕΑ ως έξής : Άνά τρία μέλη εκ τών λεωφορειούχων μετόχων έκάστου Νομού, τού Αντιπροέδρου εκλεγμένου εκ τών μελών τού έτέρου Νομού έξ ου έξελέγη ο Πρόεδρος».

#### «Άρθρον 18.

1. Μετά τήν λέξιν «(μετασχημάτταται)» τού δεύτερου στίχου τής παρ. 1 τού άρθρου 1 τού ν. 1073/1980 προστίθεται ή φράσις «δύνανται: νόμο».

2. Τό δεύτερον έδαφρον τής παραγράφου 1 τού άρθρου 1 τού αύτου ως άνω ν. 1073/1980 αντικαθίσταται ως ακολούθως :

«Η κατά τόν προηγούμενον έδαφρον σταδιακή είς τες πενταετίας αντικατάστασις έχει εφαρμογήν δια τὰ τρίτοχα φορτηγά όχηματα δημοσίας χρήσεως επί τής άδείας κυκλοφορίας τών όποιων άναγράφεται ως έδρα αύτών διοικητική μονάς (δήμος ή κοινότης) καί μένη εντός τών όρίων τών νομών Άστικής καί Θεσσαλονίκης καί κατά τόν έν πέμπτον (1/5) κατ' έτος τού συνολικού άριθμού τών προς αντικα-

τάσασιν τρίτοχων φορτηγών όχημάτων δημοσίας χρήσεως. Διά τὰ αύτά όχηματα τών λοιπών περιοχών τής Χώρας, ή κατά τόν παρ'όν έδαφρον αντικατάστασις δέν ύπόκειται εις τόν περιορισμόν τού προηγούμενου έδαφρου».

3. Καταργούνται τὰ δύο τελευταία έδαφια τής παραγράφου 2 τού άρθρου 1 τού ν. 1073/1980.

4. Καταργούνται ή περίπτωσις β' τής παραγράφου 3 τού άρθρου 2 τού ν.Δ. 49/1968 (άρθρον 2 παραγράφος 3 περίπτωσις β' κωδικοποιητικού Β.Δ. 281/1973).

#### «Άρθρον 19.

Η ισχύς τού παρόντος νόμου άρχεται από της δημοσίευσής του δια τής Εφημερίδος τής Κυβερνήσεως, πλην άν άλλως όρίζεται δια τών διατάξεων αύτου.

Ο πρώτον νόμος ψηφισθείς υπό τής Βουλής καί παρ' Ημών σήμεραν κυρούται, δημοσιευθήτω δια τής Εφημερίδος τής Κυβερνήσεως καί εκτελεσθήτω ως νόμος τού Κράτους.

Εν Αθήναις τή 31 Δεκεμβρίου 1980

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ  
**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ**

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ  
**Μ. ΕΒΕΡΤ**

ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ  
**ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΜΑΝΟΣ**

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ**

Εθεωρήθη καί έτέθη ή μεγάλη του Κράτους σφραγίς.

Εν Αθήναις τή 31 Δεκεμβρίου 1980

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤΑΜΑΤΗΣ**

## ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ

(2)

Περί τροποποιήσεως τής από 4 Μαΐου 1979 Συμβάσεως μεταξύ τού Έλληνικού Δημοσίου καί τών Γεωργίου Γ. Μακρή καί Σπυρίδωνος Ν. Μητσιάλη, ως αύτη έτροποποιήθη δια τής από 16 Οκτωβρίου 1980 συμβάσεως μεταξύ τού Έλληνικού Δημοσίου καί τής Εταιρείας «ΧΑΛΥΒΟΥΡΓΕΙΑ ΘΡΑΚΗΣ Α.Β.Ε.» δια τήν ίδρυσιν Χαλυβουργείου.

### ΣΥΜΒΑΣΙΣ

Εν Αθήναις σήμεραν τήν 29ην τού μηνός Δεκεμβρίου τού έτους 1980 μεταξύ άφ' ένός τού Έλληνικού Δημοσίου, εκπροσωπούμενου έν προκειμένω δυνάμει τών διατάξεων τού άρθρου 4 τού Ν. 4171/1964, ως αντικαταστάθην υπό τού άρθρου 4 τού Ν.Δ. 916/1971, ως καί δυνάμει τής διατάξεως τού άρθρου 1 (παρ. 1) τού Ν. 159/1975 καί τής ύπ' αριθ. ΔΚ.19791/14.10.1980 άποφάσεως τού Προϋπουργού καί τού Υπουργού Αναπληρωτού Συντονισμού Ιωάννου Παλαιολογαστά, κατοίκου Αθήνων, καί άφ' έτέρου τής έν Αθήναις έδρουσσης Εταιρείας ύπό τήν έπωνυμίαν «Ανώνυμος Βιομηχανική Εταιρεία ΧΑΛΥΒΟΥΡΓΕΙΑ ΘΡΑΚΗΣ Α.Β.Ε.» εκπροσωπούμενης έν προκειμένω υπό τών Aldo Taralli, Αντιπροέδρου ταύτης καί Σπυρίδωνος Μητσιάλη, Δ/ντος Συμβούλου ταύτης δυνάμει τού ύπ' αριθ. 1/21.9.1979 Πρακτικού τού Διοικητικού Συμβουλίου ταύτης, ου κεχωρωμένον αντίγραφον έπισυνάπτεται εις τήν παρούσαν, συμφωνήθησαν, συμφωολογήθησαν καί έγινόντο άμοιβαίως άποδεκτά τὰ εις τὰ έπόμενα άρθρα τής παρούσης Συμβάσεως όριζόμενα :

### Π ρ ο τ ῆ μ ῖ ο ν :

Οι όδε Συμβαλλόμενοι λαδόντες ύπ' όψην :

1. Τήν ύπ' αριθ. 4063/ΕΙ/1987/4.4.1979 άπόφασιν τών Υπουργών Συντονισμού, Οικονομικών καί Βιομηχανίας — Ε-

μεταβίβει ως αυτή έτροποποιήθη διά της υπ' αριθ. ΠΕ/12208/1987/8.8.80 αποφάσεως των Υπουργών, Άντι Χαρτοφυλακίου Γεωργίου Παλιουρακού, Οικονομικών και Βιομηχανίας και Ένεργειας, περί έγκρισεως εισαγωγής καραχάτων εν Έλλάδι, δυνάμει του Ν.Δ. 2687/1953, ποσού δολλαρίων Η.Π.Α. 4.492.500, παρά της Ελβετικής Έταιρείας HOREGO S.A. διά την ίδρυσιν από κοινού μετά των Γεωργίου Γ. Μακρή και Σπυρίδωνος Ν. Μητσιάλη εις την βιομηχανικήν περισχίν Κομοτηνής του Νομού Ροδόπης Χαλυδουργείου άποτελουμένου εξ ύψιστων θερμής παραγωγής χάλυδων — μετάλλευ, έτησίως παραγωγικής δυνατότητας 50.000 — 60.000 τόννων χάλυδος και εκ συστήματος ψυχρής εξέλξεως των παραχθέντων χάλυδων μετάλλευ, προς παραγωγήν μορφοποιουμένων προϊόντων, υποχρεωτικής ικανότητας παραγωγής Ραβδοειδήρου (ειδήρα μπατόν), Μορφοειδήρου, ήτοι προφίλς όλων των σχημάτων και διατομών (γωνίαι Τ, Η κλπ.) υπό τους ισχύοντες κανονισμούς προτυποποίησης και Ένισχυμένων χάλυδων ειδικής χρήσεως, ήτοι άξόνων, πιστονίων και λοιπών μερών μηχανών, ως εν παρ. 3 του άρθρου 1 της άνωτέρω αποφάσεως ορίζεται.

2. Την από 4 Μαΐου 1979 υπογράφεται, σύμφωνα μετάξι του Έλληνικού Δημοσίου και των Γεωργίου Γ. Μακρή και Σπυρίδωνος Ν. Μητσιάλη, ως αυτή έτροποποιήθη διά της από 16 Οκτωβρίου 1980 συμβάσεως μετάξι του Έλληνικού Δημοσίου και της Έταιρείας «Ανώνυμος Βιομηχανική Έταιρεία ΧΑΛΥΒΟΥΡΓΕΙΑ ΘΡΑΚΗΣ ΑΒΕΕ» διά την ίδρυσιν εις την βιομηχανικήν περισχίν Κομοτηνής του Νομού Ροδόπης της διά της ως άνω κοινής υπουργικής αποφάσεως ως έτροποποιήθη μεταγενεστέρως έγκριθείσης έπενδύσεως, επενδύοντας προς τον σκοπόν τούτον κεφαλαια συνολικού ύψους πεντακοσίων πενήκοντα εκατομμυρίων (550.000.000) δραχμών, εξ όν ποσόν, δολλαρίων Η.Π.Α. τεσσαρών εκατομμυρίων τετρακοσίων ενενήκοντα δύο χιλιάδων πεντακοσίων (§ 4.492.500) εισαχθήσεται εκ του εξωτερικού ή τό εις θραχμάς ισάξιον αυτού εις έκτέλεισιν της υπ' αριθ. 4063/ΕΙ/1987/4.4.1979 κοινής υπουργικής αποφάσεως ως αυτή έτροποποιήθη διά της υπ' αριθ. ΠΕ/12208/1987/9.8.1980 όμοιας και κατά τά εν αυτή οριζόμενα, ως και διά την εξαγωγήν επί της προκειμένης έπενδύσεως των ειδικών διατάξεων των άρθρων 1, 2 (πλήν των παραγράφων 10 και 11), 3, 4 και 5 του Ν. 4171/1961 ως τροποποιήσεται και συμπληρωθείται ισχύουν.

3. Τάς από 18 και 24 Νοεμβρίου 1980 αίτησεις της Έταιρείας «Ανώνυμος Βιομηχανική Έταιρεία ΧΑΛΥΒΟΥΡΓΕΙΑ ΘΡΑΚΗΣ ΑΒΕΕ» περί τροποποίησης της από 4 Μαΐου 1979 συμβάσεως ως αυτή έτροποποιήθη διά της από 16 Οκτωβρίου 1980 όμοιας.

4. Τάς διατάξεις των άρθρων 1 — 5 του Ν. 4171/1961 «περί λήψεως γενικών μέτρων διά την υποδομήν της άναπτύξεως της Οικονομίας της Χώρας» ως αυτά έτροποποιήθησαν υπό των διατάξεων των άρθρων 1 — 5 του Ν.Δ. 916/1974 «περί τροποποίησης και συμπληρώσεως του Ν. 4171/1961».

5. Την διάταξιν του τελευταίου άρθρου της παραγράφου 1 του άρθρου 6 του Ν.Δ. 1078/1971 «περί μη εξαγωγής της διατάξεως της παραγράφου 5 του άρθρου 2 του Ν.Δ. 916/1971».

6. Τάς διατάξεις του Ν. 159/1975 «περί τροποποίησης και συμπληρώσεως του Ν. 4171/1961 και άλλων τινών διατάξεων».

7. Την από 25 Νοεμβρίου 1980 σύμφωνον και όμοιον (ήτοι) γνωμοδότησιν της Έπιτροπής του άρθρου 3 του Ν.Δ. 2687/53 (παρ. 3 του άρθρου 1 του Ν. 4171/61 ως άνωτα-τεστάθη υπό της παρ. 2 του άρθρου 11 του Ν.Δ. 916/71).

8. Την υπ' αριθ. ΔΚ. 19791/14.10.80 άπόφασιν του Πρω-θυπουργού «περί άναθέσεως άρμοδιοτήτων εις τον Υπουργόν

«Αναπήρωσιν Συντονισμού».

9. Την υπ' αριθ. ΠΕ/14337/1987/23.12.80 άπόφασιν των Υπουργών Συντονισμού, Οικονομικών και Βιομηχανίας και Ένεργειας, περί τροποποίησης της υπ' αριθ. 4063/ΕΙ/1987/4.4.1979 κοινής υπουργικής αποφάσεως, ως αυτή έτρο-

ποποιήθη διά της υπ' αριθ. ΠΕ/12208/1987/8.8.80 όμοιας, συμφωνούν εις την τροποποίησιν της από 4 Μαΐου 1979 Συμ-βάσεως, ως αυτή έτροποποιήθη διά της από 16 Οκτωβρίου 1980 όμοιας, ως ακόλουθως:

“Άρθρον 1.

Αί παράγραφοι 1, 7, 8, 9 και 10 του άρθρου 1 της από 4 Μαΐου 1979 συμβάσεως, ως αυτή έτροποποιήθη διά της από 16 Οκτωβρίου 1980 όμοιας τροποποιούνται ως κάτωθι:

α. «1. Η Έταιρεία αναλαμβάνει, έναντι του Δημοσίου, την υποχρέωσιν ίδρύσεως και λειτουργίας υπό ίδίαν αυτής μέριμναν και εύθύνην και δι' ίδιον αυτής λογαριασμόν εις την βιομηχανικήν περισχίν Κομοτηνής του Νομού Ροδόπης Χαλυδουργείου, άποτελουμένου εξ ήλεκτρικού κλιθέου τή-ξιος χάλυδος διά τόξου και έγκαταστάσεως συνεχούς γυ-τεύσεως και ένδός ή περισσοτέρων ελάστρων θερμής ελάσεως διά την παραγωγήν πενήκοντα έως εξήκοντα χιλιάδων τόν-νων (50.000 — 60.000) μορφοποιουμένων προϊόντων ειδήρου, επενδύουσιν δέ προς τον σκοπόν τούτον κεφαλαια συνολικού ύψους έπτακοσίων όγδοήκοντα δύο εκατομμυρίων δραχμών (782.000.000), εξ όν ποσόν δολλαρίων ΗΠΑ εξ εκατομμυ-ρίων όκτακοσίων χιλιάδων (\$ 6.800.000) εισαχθήσεται εκ του εξωτερικού ή τό εις θραχμάς ισάξιον αυτού, εις έκτέλεισιν της υπ' αριθ. 4063/ΕΙ/1987/4.4.1979 κοινής υπουργικής αποφά-σεως, ως αυτή έτροποποιήθη διά των υπ' αριθ. ΠΕ/12208/1987/8.8.1980 και ΠΕ/14337/1987/23.12.80 όμοίων και κατά τά εν αυτή οριζόμενα».

β. «7. Η εν παρ. 1 του παρόντος άρθρου οριζόμενη δαπά-νη της προς πραγματοποίησιν επενδύσεως δέον όπως διατεθή ως κάτωθι:

α. Γήπεδα άγροασυρόμενα	δραχ.	20.000.000
β. Κτιριακή εγκαταστάσις (νέαν)	»	90.000.000
γ. Μηχανήματα (καινοτομή)	»	650.000.000
δ. Λοιπός εξοπλισμός (καινοτομή)	»	22.000.000

Σύνολον δραχ. 782.000.000».

γ. «8. Η συνολική κινητήριος δύναμις των μηχανικών εγκαταστάσεων της ίδρυομενης βιομηχανικής μονάδας διά άνέλσιν εις όκτώ χιλιάδας (8.000) ίππους κατ' άνωτάτον όριον».

δ. «9. Η Έταιρεία υποχρεούται εις την πραγματοποίησιν της άνωτέρω επενδύσεως από της έναρξεως ισχύος της πα-ρούσης και μέχρι της 12ης Μαΐου 1983».

ε. «10. Η συνολική δαπάνη της επενδύσεως εξ έπτακοσίων όγδοήκοντα δύο εκατομμυρίων (782.000.000) δραχμών ως και αι κατά τ' άνωτέρω εν παραγράφω 7 του παρόντος άρθρου αναφερόμεναι επί μέρους δαπάναι δύνανται ν' αύξηθούσιν μέχρι ποσοστού είκοσιν επί τοις εκατόν (20%)».

“Άρθρον 2.

Τό εν παραγράφω 1 του άρθρου 4 της από 4 Μαΐου 1979 συμβάσεως αναφερόμενον ποσόν των πεντακοσίων εκατομμυρίων (500.000.000) δραχμών ορίζεται εις τό ποσόν των εξήκο-σίων είκοσι πέντε εκατομμυρίων εξήκοσίων χιλιάδων (625.000.000) δραχμών.

“Άρθρον 3.

Κατά τά λοιπά ισχύουν αι διατάξεις της από 4 Μαΐου 1979 Συμβάσεως, ως αυτή έτροποποιήθη διά της από 16 Οκτω-βρίου 1980 όμοιας.

“Άρθρον 4.

Η παρούσα σύμβασις υπογράφεται ως κάτωθι ύφ' όλων των αρμόλιων μερών και ισχύει από της δημοσιεύσεως της εις την Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Οί Συμβαλλόμενοι:

Διά τό Έλληνικό, Δημόσιον  
το Υπουργόν Αναπήρωσής Συντονισμού  
Γ. ΠΑΠΑΔΟΚΡΑΣΣΑΣ

Διά την Έταιρείαν  
ΧΑΛΥΒΟΥΡΓΕΙΑ ΘΡΑΚΗΣ ΑΒΕ  
(υπογραφή)

# Η ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ

## ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ:

Ἡ ἐτήσια συνδρομὴ τῆς Ἐφημερίδας τῆς Κυβερνήσεως, ἡ τιμὴ τῶν φύλλων τῆς ποὺ πωλοῦνται τμηματικὰ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως, καθορίσθηκαν ἀπὸ 1 Ἰανουαρίου 1981 ὡς ἀκολούθως:

### Α' ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

1. Γιὰ τὸ Τεύχος Α' .....	Δραχ.	1.500
2. » » » Β' .....	»	3.000
3. » » » Γ' .....	»	1.000
4. » » » Δ' .....	»	2.500
5. » » » Νομικῶν Προσώπων Δ.Δ. κ.λπ. ....	»	1.000
6. » » » Ἀν. Εἰδ. Δικαστηρίου .....	»	200
7. » » » Παράρτημα .....	»	600
8. » » » Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν κ.λπ. ....	»	7.000
9. » » Δελτίο Ἐμπ. καὶ Βιομηχανικῆς Ἰδιοκτησίας .....	»	600
10. Γιὰ ὅλα τὰ τεύχη καὶ τὸ Δ.Ε.Β.Ι. ....	»	15.000

Οἱ Δήμοι καὶ οἱ Κοινότητες τοῦ Κράτους καταβάλλουν τὸ 1/2 τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν.

Ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) ἀναλογοῦν τὰ ἐξῆς ποσά:

1. Γιὰ τὸ Τεύχος Α' .....	Δραχ.	75
2. » » » Β' .....	»	150
3. » » » Γ' .....	»	50
4. » » » Δ' .....	»	125
5. » » » Νομικῶν Προσώπων Δ.Δ. κ.λπ. ....	»	50
6. » » » Ἀν. Εἰδ. Δικαστηρίου .....	»	10
7. » » » Παράρτημα .....	»	30
8. » » » Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν κ.λπ. ....	»	350
9. » » Δελτίο Ἐμπ. καὶ Βιομ. Ἰδιοκτησίας ..	»	30
10. Γιὰ ὅλα τὰ τεύχη .....	»	750

### Β'. ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

Ἡ τιμὴ πωλήσεως κάθε φύλλου, μέχρις 8 σελ., εἶναι 7 δραχ., ἀπὸ 9 ὡς 24 σελ. 14 δραχ., ἀπὸ 25 ὡς 48 σελ. 20 δραχ., ἀπὸ 49 ὡς 80 σελ. 40 δραχ., ἀπὸ 81 σελ. καὶ ἀνω ἡ τιμὴ πωλήσεως κάθε φύλλου προσυφάνεται κατὰ 40 δραχ. ἀνὰ 80 σελίδες.

### Γ'. ΤΙΜΗ ΦΩΤΟΑΝΤΙΓΡΑΦΩΝ

Ἡ τιμὴ διαθέσεως στὸ κοινὸ τῶν ἐκδιδόμενων ἀπὸ τὸ Ἐθνικὸ Τυπογραφεῖο φωτοαντιγράφων τῶν διαφόρων φύλλων τῆς Ἐφημερίδας τῆς Κυβερνήσεως καθορίζεται σὲ τρεῖς (3) δραχμὲς κατὰ σελίδα.

### Δ'. ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

Ι. Στὸ τεύχος Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν καὶ Ἐταιρειῶν Περιωρισμένης Εὐθύνης:

Α' Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν:

1. Τῶν καταστατικῶν .....	Δραχ.	18.000
2. Τῶν ἀποφάσεων «περὶ συγχώνευσως ἀνωνύμων ἑταιρειῶν» .....	»	18.000
3. Τῶν κωδικοποιήσεων τῶν καταστατικῶν (ΦΕΚ 309/67, τ. Β') .....	»	9.000
4. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν .....	»	5.000
5. Τῶν ἰσολογισμῶν κάθε χρήσεως .....	»	8.000
6. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων «περὶ παροχῆς ἀδείας ἐπεκτάσεως τῶν ἐργασιῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν», τῶν ἐκθέσεων ἐκτιμήσεως περιουσιακῶν στοιχείων καὶ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Δ.Σ. τοῦ ΕΛΤΑ, μὲ τίς ὁποῖες ἐγκρίνονται καὶ δημοσιεύονται οἱ κανονισμοὶ αὐτοῦ .....	»	7.000
7. Τῶν ἀποφάσεων «περὶ ἐγκαταστάσεως ὑποκαταστήματος, διορισμοῦ γενικοῦ πράκτορος καὶ παροχῆς πληρεξουσιότητος πρὸς ἀντιπροσώπευσιν ἐν Ἑλλάδι ἁλλοδαπῶν Ἐταιρειῶν» καὶ τῶν ἀποφάσεων «περὶ μεταβιβάσεως τοῦ χαρτοφυλακίου Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν κατὰ τὸ ἀρθρο 59 παρ. 1 τοῦ Ν.Δ. 400/70» .....	»	4.000
8. Τῶν ἀνακοινώσεων γιὰ κάθε μεταβολὴ ποὺ γίνεται μὲ ἀπόφαση Γ.Σ. ἢ Δ.Σ., τῶν προσκλήσεων σὲ γενικὲς συνελεύσεις, τῶν κατὰ τὸ ἀρθρο 32 τοῦ Ν. 3221/24 γνωστοποιήσεων, τῶν ἀνακοινώσεων, ποὺ προβλέπονται ἀπὸ τὸ ἀρθρο 59 παρ. 3 τοῦ Ν.Δ. 400/1970 «περὶ ἁλλοδαπῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν», τῶν ἀποφάσεων τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ ΕΛΤΑ, ποὺ ἀναφέρονται σὲ προσωρινὰ διατάξεις καὶ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Ὑπ. Συγκοινωνιῶν διὰ τοῦς ΗΛΠΑΠ - ΗΣΑΠ - ΟΣΕ .....	»	2.000
9. Τῶν συνοπτικῶν μηνιαίων καταστάσεων τῶν Τραπεζικῶν Ἐταιρειῶν .....	»	2.000

10. Τῶν ἀποφάσεων τῆς ἐπιτροπῆς τοῦ Χρηματιστηρίου «περὶ εἰσαγωγῆς χρεωγράφων εἰς τὸ χρηματιστήριον πρὸς διαπραγμάτευσιν, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθρου 2 παρ. 3 Α.Ν. 148/1967»

Δραχ. 2.000

11. Τῶν ἀποφάσεων τῆς ἐπιτροπῆς κεφαλαιαγορᾶς «περὶ διαγραφῆς χρεωγράφων ἐκ τοῦ χρηματιστηρίου, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθρου 2 παρ. 4 Α.Ν. 148/67»

» 2.000

12. Τῶν ἀποφάσεων «περὶ ἐγκρίσεως τιμολογίων τῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν»

» 2.000

Β' Ἐταιρειῶν Περιωρισμένης Εὐθύνης:

1. Τῶν καταστατικῶν .....

Δραχ. 2.000

2. Τῶν κωδικοποιήσεων τῶν καταστατικῶν .....

» 2.000

3. Τῶν ἰσολογισμῶν κάθε χρήσεως .....

» 2.500

4. Τῶν ἐκθέσεων ἐκτιμήσεως περιουσιακῶν στοιχείων .....

» 2.000

5. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν (γιὰ κάθε συμβολαιογραφικὴ πράξη) .....

» 800

6. Τῶν ἀνακοινώσεων μὲ συμβολαιογραφικὴ πράξη .....

» 800

7. Τῶν ἀνακοινώσεων μὲ ἀπόφαση τῆς Γ.Σ. ....

» 600

8. Τῶν προσκλήσεων σὲ γενικὲς συνελεύσεις ....

» 600

Γ' Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν - Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων καὶ Φιλανθρωπικῶν Σωματείων:

1. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων «περὶ χορηγῆσεως ἀδείας λειτουργίας Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν - Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων» .....

» 2.000

2. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν ἀνωτέρω Συνεταιρισμῶν, Ταμείων καὶ Σωματείων .....

» 2.500

Δ' Τῶν δικαστικῶν πράξεων: .....

Δραχ. 800

II. Στὸ Τέταρτο τεύχος:

Τῶν δικαστικῶν πράξεων γιὰ παρακατάθεση ἀποζημιώσεων .....

» 800

### Ε'. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ - ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

1. Οἱ συνδρομὲς τοῦ ἑσωτερικοῦ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται στὰ Δημόσια Ταμεία ἐναντὶ ἀποδεικτικοῦ εἰσπράξεως, τὸ ὁποῖο φροντίζει ὁ ἐνδιαφερόμενος νὰ τὸ στείλει στὴ Γενικὴ Δ/νση τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

2. Οἱ συνδρομὲς τοῦ ἐξωτερικοῦ εἶναι δυνατὸ νὰ στέλνονται καὶ σὲ ἀνάλογο συνάλλαγμα μὲ ἐπιταγὴ ἐπ' ὀνόματι τοῦ Διευθυντῆ τῶν Διοικητικῶν καὶ Οἰκονομικῶν Ὑποθέσεων τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

3. Τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστὸ ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν καὶ τελῶν δημοσιεύσεων καταβάλλεται ὡς ἐξῆς:

- στὴν Ἀθήνα: στὸ Ταμεῖο τοῦ ΤΑΠΕΤ (Κατάστημα Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου),
- στὶς ὑπόλοιπες πόλεις τοῦ Κράτους: στὰ Δημόσια Ταμεία καὶ ἀποδίδεται στὸ ΤΑΠΕΤ σύμφωνα μὲ τίς 192378/3639/1947 (ΡΟΝΕΟ 185) καὶ 178048/5321/31.7.65 (ΡΟΝΕΟ 139) ἐγκύκλιες διαταγῆς τοῦ Γ.Λ.Κ.,
- στὶς περιπτώσεις συνδρομῶν ἐξωτερικοῦ: ὅταν ἡ ἀποστολὴ τους γίνεται μὲ ἐπιταγὲς μαζί μ' αὐτὲς στέλνεται καὶ τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστὸ.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς  
ΑΘΑΝ. ΠΑΝ. ΣΠΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ